(ബി) ഈ തരത്തിൽ ഏതെല്ലാം പാലങ്ങൾ പണിയുവാനാണ് ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശമുള്ളത് ;

(സി) നിർമ്മാണ ചെലവിന്റെ അത്രയും ടോൾ പിരിക്കുവാനുള്ള അവകാശം ലഭിച്ചാൽ പാലം പണിയുവാൻ സന്നദ്ധമാണ് എന്നു പറഞ്ഞ് എത്രതങ്കിലും സ്വകാര്യസ്ഥാപനം മുന്നോട്ടു വന്നാൽ ഈ വ്യവസ്ഥ അംഗീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണോ ;

(ഡി) ഏതെല്ലാം പാലങ്ങൾ ഈ തരത്തിൽ പണിയണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് ഇതുവരെ നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ഇ) ഇവയിൻമേൽ എത്രയുംവേഗം തീരുമാനമെടുക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ ;

(എഫ്) പുതിയ പാലങ്ങൾ ഏറെടുക്കുമ്പോൾ വെള്ളക്കെട്ടാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളുടെ പുരോഗതി മുഖ്യമാനദണ്ഡമായി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ ?

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അവുക്കാദർകുട്ടിനഹ) :

(എ) പാലം പണികഴിഞ്ഞശേഷമാണ് ടോൾ പിരിക്കുന്നത്. 25 ലക്ഷമോ അതിൽ കൂടുതലോ രൂപ നിർമ്മാണച്ചെലവുള്ളതും സ്റ്റേറ്റിലെ നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ 1-4-1976-നു ശേഷവും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിൽ 1-7-1983-നു ശേഷവും ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതുമായ പാലങ്ങൾക്ക് ടോൾ പിരിച്ചുവരുന്നു. ടോൾ പിരിവുകൊണ്ട് ടോൾ പിരിക്കാവുന്ന പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുണതിന് വ്യവസ്ഥ ഉണ്ട്.

(ബി) സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിൽ നിന്നും ഇതുവരെയുള്ള ടോൾ പിരിവ് ടോൾ പിരിക്കാവുന്ന ഒരു പാലം പോലും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മതിയാകുകയില്ല. അതിനാൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും പാലം പണിയുന്നതിന് നാട്ടുകാരിൽനിന്നും നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഈ തരത്തിൽ ഏതെല്ലാം പാലങ്ങൾ പണിയണമെന്ന് ആലോചിക്കാറായിട്ടില്ല.

(സി) ഇതിന് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല. എന്നാൽ ഇപ്രകാരം പ്രപ്പോസൽ ലഭിച്ചാൽ അത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(ഡി) ടോൾ പിരിച്ച് പാലം പണിയണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. പത്തുകൊല്ലത്തേക്ക് ടോൾ പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം നല്കിയാൽ ചിമവട്ടത്ത് ഒരു കോസ്വേ സ്വന്തം ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കാമെന്നുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം ഒരു സ്വകാര്യകമ്പനിയിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിരുന്നു.

(ഇ) സ്വകാര്യ സ്ഥാപനത്തിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾ സ്വീകാര്യമല്ലാതിരുന്നതിനാൽ നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചില്ല.

(എഫ്) വെള്ളക്കെട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ പണിയുന്നതിന് ഗതാഗതപ്രാധാന്യം കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് മാത്രമേ മുൻഗണന നിശ്ചയിക്കാൻ കഴിയൂ.

പുതിയ റയിൽവേ ലൈനുകൾ

* 104. [146] ശ്രീ. എ. വി. താമരാക്ഷൻ :
,, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ, കെ. ശങ്കരനാരായണപിള്ള :

,, സിറിയക് ജോൺ :

,, വി. സി. കബീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം പുതിയ റയിൽവേ ലൈനുകൾ വേണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിവേദനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) കേരളീയരിൽ വലിയ ശതമാനം ബോംബെയുമായി യാത്രാ ബന്ധമുള്ളവരാണെന്ന കാര്യം കണക്കിലെടുത്ത് മംഗലാപുരം–ബോംബെ തീരദേശ റയിൽവേയ്ക്കുവേണ്ടി കേരളം എപ്പോഴെങ്കിലും നിവേദനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ നിവേദനം നടത്തുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ;

(ഡി) കോഴിക്കോട്–നഞ്ചങ്കോട് (മൈസൂർ) റയിൽവേയുടെ ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) മൈസൂറിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് റയിൽവേ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ചുരങ്ങളും കടക്കാതെ തന്നെ കോടഞ്ചേരിവഴി കോഴിക്കോട്ടേക്ക് ഒരു പുതിയ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി) :

(എ) 1. ആലപ്പുഴ–കായംകുളം ലൈൻ.

2. ഗുരുവായൂർ–കുറ്റിപ്പുറം ലൈൻ.

3. തലശ്ശേരി മൈസൂർ ലൈൻ.

4. കോട്ടയം–മധുര ലൈൻ.

5. തീരദേശത്തിലൂടെ ബോംബെക്കുള്ള ലൈൻ.

6. ചെങ്ങന്നൂർ/കായംകുളം–കൊട്ടാരക്കര നെടുമങ്ങാട് വഴി–തിരുവനന്തപുരം ലൈൻ.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ബി യുടെ ഉത്തരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) തലശ്ശേരി–മൈസൂർ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും മറുപടിയൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇനിയൊരു ഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടയാവശ്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രാഥമിക സർവ്വെ നടത്തി റിപ്പോർട്ടു കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഭേദഗതി വേണ്ടിവരുകയാണെങ്കിൽ അത് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലവിലിരിക്കുന്ന നികുതികേസുകൾ

* 105. [147] ശ്രീ. സി. വാസുദേവമേനോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളാ ഹൈക്കോടതിയിൽ എത്ര നികുതി കേസുകളാണ് ഇപ്പോഴും നിലവിലുള്ളത് ;